

Č.j.: 15988/2014/SSZ / ÚT2– TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 8,128; 8,963 a 9,950“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 8,128; 8,963 a 9,950
ISPROFOND:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Tršnice – Luby u Chebu Traťový úsek Skalná – Velký Luh
Katastrální území:	Skalná
Obec:	Skalná
Obec s rozšířenou působností:	Cheb,
Okres:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Tršnice – Luby u Chebu (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdna vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC (ČD) D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): ŽST Tršnice – TRS, Tršnice – Luby u Chebu SVR (kanál S08 – 150,550 MHz).

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 8,128; 8,963 a 9,950 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Stávající úrovňová křížení v km 8,128; 8,963 a 9,950 s účelovými komunikacemi a se silnicí II. třídy č. 213 jsou v současnosti zabezpečena pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 2,111 a 3,792“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 11,135 a 11,389 a 11,837“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 16,400“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 20,415 a 20,495 a 20,581“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma ATE, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Skalná, v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Lesy ČR, společností Sedlecký Kaolín a LB Mineralis.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlukosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	3 ks
Reléový domek	3 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Skalná, Skalná v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví společností Lesy ČR, Sedlecký Kaolín a LB Mineralis. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Karlovarský Kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory se vyjádřil č.j. 861/ZZ/14 ze dne 7.3.2014
- Městský úřad Cheb, Odbor stavební a životního prostředí náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb se vyjádřil č.j. MUCH 21921/2014 ze dne 20.3.2014; č.j. MUCH 27129/2014 ze dne 9.4.2014 a vydal závazné stanovisko č.j. MUCH 29789/2014 ze dne 16.4.2014
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát, Valdštejnova 2, 350 15 Cheb se vyjádřila č.j. KRPK-191-397/ČJ-2013-190206 ze dne 2.9.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Oddělení komunikačních systémů Sokolov, Jednoty 1773, 356 15 Sokolov se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 30.1.2013
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Františkovy Lázně, Chebská 8, 351 01 Františkovy Lázně se vyjádřily č.j. LCR011117/2014 ze dne 25.2.2014

- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 165/64448-ÚP/2013-7103/44 ze dne 21.7.2013
- LB MINERALIS, s.r.o., Horní Bříza 431, 330 12 Horní Bříza se vyjádřil č.j. LBM-30-1-030/2013 ze dne 19.4.2013
- SEDLECKÝ KAOLIN, s.r.o., Božičany 167, 362 25 Božičany se vyjádřil č.j. 58/Lu/13 ze dne 7.5.2013

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000932022 ze dne 23.4.2014; č.j. 5000732560 ze dne 16.1.2013; č.j. 5000732360 ze dne 21.2.2013 a č.j. 5000742477 ze dne 21.2.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 001051257750 ze dne 30.1.2013; č.j. 001051257861 ze dne 30.1.2013 a č.j. 1064332354 ze dne 15.4.2014
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle se vyjádřil č.j. 349/13/OVP/N ze dne 15.1.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 511645/13 ze dne 22.1.2013
- CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4/11, 350 02 Cheb se vyjádřil č.j. 00807/2014 ze dne 9.4.2014
- ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil č.j. 018/16113/21.01.2013/Le ze dne 21.1.2013
- UPC Česká republika, s.r.o., Doubravecká 1615/28, 415 01 Teplice se vyjádřil č.j. A0253/2013 ze dne 22.1.2013
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou se vyjádřilo č.j. 2013/1/49-1 ze dne 11.1.2013

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o., GŘ -Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 30880/2014-O14 ze dne 7.7.2014
- SŽDC, s.o., GŘ - Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 23301/14-O6 ze dne 27.5.2014
- SŽDC, s.o., GŘ-Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 24795/2014-O13 ze dne 5.6.2014
- SŽDC, s.o., GŘ-Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 25111/2014-O12 ze dne 6.6.2014.
- SŽDC, s.o., GŘ-Odbor strategie (OST), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 11268/2014-O26 ze dne 11.3.2014
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo č.j. 6068/2014-OŘ ÚL ze dne 18.3.2014
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Skupina ochrany a dokumentace, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 2019/2013-O ze dne 29.1.2013
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 326/2014-O3 ze dne 14.4.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-38885/13/Ho ze dne 17.7.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-38953/13/Ho ze dne 17.7.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-39020/13/Ho ze dne 17.7.2013
- Stanovisko projektanta
- Zápis z jednání ze dne 19.12.2012, 22.5.2013, 8.1.2013 a 9.1.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Všechny přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, bez závor, kategorie PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdech v km 8,128; 8,963 a 9,950 na trati Tršnice – Luby u Chebu. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdech v km 8,963 a 9,950 je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce obou přejezdových konstrukcí. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na čtyři provozní soubory a sedm stavebních objektů:

PS 01-02-01 Úprava PZS P111 km 8,128
PS 01-02-02 Úprava PZS P112 km 8,963
PS 01-02-03 Úprava PZS P113 km 9,950
PS 02-02-01 Sdělovací kabel km 7,170 až km 10,720
SO 11-02-02 Přejezd v km 8,963
SO 11-02-03 Přejezd v km 9,950
SO 12-02-01 Úprava GPK km 7,474 – 7,690; km 7,773 – 7,875
SO 12-02-02 Úprava GPK km 8,697 – 9,095
SO 12-02-03 Úprava GPK km 9,851 – 10,027
SO 95-02-01 Přípojka nn pro technologický domek PZS v km 8,128
SO 95-02-02 Přípojka nn pro technologický domek PZS v km 8,963

Navrhovaný stav:

PS 01-02-01 Úprava PZS P111 km 8,128

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 8,128 na trati Tršnice – Luby u Chebu. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 01-02-02 Úprava PZS P112 km 8,963

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 8,963 na trati Tršnice – Luby u Chebu. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 01-02-03 Úprava PZS P113 km 9,950

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 9,950 na trati Tršnice – Luby u Chebu. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 02-02-01 Sdělovací kabel km 7,170 až km 10,720

Od km 7,170, bude ve společné trase s kabely zabezpečovacího zařízení, položen nový kabel TK č. 801 pro sdělovací zařízení. Současně s tímto kabelem bude do výkopu přiložena i trubka HDPE, pro možnost budoucího zřízení optického kabelu. Tato trubka bude položena nepřerušovaně, to znamená, že nebude tažena do technologických domků. V místech nově zřizovaných přejezdových zabezpečovacích zařízení se vně nových technologických domků zřídí venkovní sdělovací rozvaděče v pilíři, rovněž u stávajícího objektu Skalná, v km 7,357 bude zřízen venkovní sdělovací rozvaděč v pilíři. Zde bude vždy ukončen kabel (zasmyčkován) a bude dále položen k dalšímu technologickému domku. Toto platí pro PZS P111 v km 8,128, P112 v km 8,963 a PZS P113 v km 9,950. Ve stávajícím objektu Skalná, v km 7,357 bude připojen na stávající TO. Pokládka kabelu TK a trubky HDPE bude ukončena v km 10,720.

SO 11-02-02 Přejezd v km 8,963

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový, tvaru S49 na dřevěných prazcích s rozdělením prazců „c“ s žebrovými podkladnicemi, svěrky ŽS4 s antikorozií úpravou. Kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou prazců. Přejezdová konstrukce je navržena asfaltová. Kolejnicový žlábek bude tvořen zdvojenou kolejnicí. Přejezdová konstrukce bude šířky 5 m. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno asfaltovou zálivkou v nezbytně nutném rozsahu. Pro odvodnění komunikace vpravo bude vedle obrubníku vložen žlab, který bude sveden do stávajícího příkopu. V komunikaci vpravo bude zřízen pro převedení vody pod vozovkou propust z trub PVC s dvěma čely.

SO 11-02-03 Přejezd v km 9,950

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový, tvaru S49 na betonových prazcích B91 s rozdělením prazců „c“ s pružným upevněním s antikorozií úpravou. Kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou prazců. Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová, vč.vnějších panelů uložených na opěrných zídkách. Přejezdová konstrukce bude šířky 8,40 m. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno asfaltovou zálivkou v nezbytně nutném rozsahu. V rámci rekonstrukce bude kolej pročištěna strojní čističkou a niveleta koleje na přejezdu bude snížena.

SO 12-02-01 Úprava GPK km 7,474 – 7,690; km 7,773 – 7,875

V oblouku v km 7,773 – 7,875 budou upraveny přechodnice na délku 42 m a převýšení na 102 mm. Kolej bude nově směrově a výškově upravena, bude došterkována s úpravou kolejového lože.

SO 12-02-02 Úprava GPK km 8,697 – 9,095

V oblouku v km 8,697 – 9,095 bude provedena změna převýšení koleje, poloměr oblouku bude zachován R-299 m, délky 362 m s přechodnicemi 18 m, převýšení bude upraveno na 43 mm. Kolej bude nově směrově a výškově upravena, bude došterkována s úpravou kolejového lože.

SO 12-02-03 Úprava GPK km 9,851 – 10,027

V oblouku v km 9,851 – 10,027 bude provedena změna převýšení koleje, poloměr oblouku bude zachován R-395 m, délky 128 m s přechodnicemi 24 m, převýšení bude upraveno na 20 mm. Kolej bude nově směrově a výškově upravena, bude došterkována s úpravou kolejového lože.

SO 95-02-01 Přípojka nn pro technologický domek PZS v km 8,128

Pro nový technologický domek PZS P111 v km 8,128 bude zřízena nová elektrická přípojka. Na podpěrném bodu č.7 na parcele č. 1343/29, k.ú. Skalná, se provede kabelový svod do pojistkové skříně na sloupu. Dále zemním kabelem do pojistkové skříně SS100 na hranici pozemku, p. č. 1714/3. Z pojistkového pilíře bude veden napájecí kabel do společné přístrojové skříně, (její elektroměrové části) vně nového technologického domku v km 8,138. Z elektroměrové části přístrojové skříně bude provedeno vlastní napájení technologického domku.

SO 95-02-02 Přípojka nn pro technologický domek PZS v km 8,963

Pro nový technologický domek PZS P112 v km 8,963 bude zřízena nová elektrická přípojka, která bude společná pro napájení PZS P112 v km 8,963 a PZS P113 v km 9,950. Na podpěrném bodu č.29 na parcele č. 2168/13, k.ú. Skalná, se provede kabelový svod do pojistkové skříně na sloupu. Z pojistkového pilíře bude veden napájecí kabel do společné přístrojové skříně vně nového technologického domku v km 8,974. Z elektroměrové části přístrojové skříně bude provedeno vlastní napájení technologického domku a napájení technologického domku PZS P113 v km 9,950. Napájení PZS P113 bude provedeno novým kabelem.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 8,128; 8,963 a 9,950 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdových konstrukcí na přejezdech v km 8,963 a 9,950 bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržitě výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní

autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka obou komunikací. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírce přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2015.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správce sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy

musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01-02-01 – PS 02-02-01 bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 11-02-02 – SO 95-05-02 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 8,128; 8,963 a 9,950“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

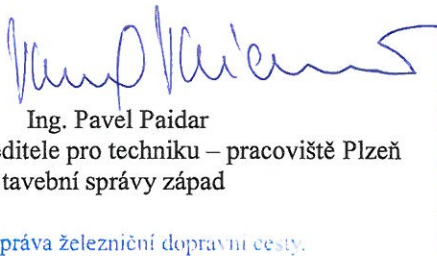
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022

725 761 482

V Plzni dne 22.10. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)